

Ministerul Transporturilor

Ordin nr. 1258/2013

din 10/10/2013

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 647 din 22/10/2013

Ordinul nr. 1258/2013 pentru aprobarea Regulamentului privind infiintarea, organizarea, functionarea si componenta Comisiei centrale medicale si psihologice in siguranta transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Cai Ferate nr. 1 Witting Bucuresti

In temeiul prevederilor art. 13 lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 8/2013 privind reorganizarea retelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor si pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma in domeniul sanatatii, ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, cu modificarile si completarile ulterioare,

ministrul transporturilor emite urmatorul ordin:

Art. 1. - Se aproba Regulamentul privind infiintarea, organizarea, functionarea si componenta Comisiei centrale medicale si psihologice in siguranta transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Cai Ferate nr. 1 Witting Bucuresti, prevazut in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 2. - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

p. Ministrul
transporturilor,
Cristian Mihai
Marinescu,
secretar general
adjunct

Bucuresti, 10 octombrie 2013.

Nr. 1.258.

ANEXĂ

REGULAMENT

privind infiintarea, organizarea, functionarea si componenta Comisiei centrale medicale si psihologice in siguranta transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Cai Ferate nr. 1 Witting Bucuresti

Art. 1. - Comisia centrala medicala si psihologica in siguranta transporturilor, denumita in continuare Comisia centrala, este organizata si functioneaza in cadrul Spitalului Clinic Cai Ferate nr. 1 Witting si are ca atributii rezolvarea contestatiilor pentru avizele medicale si psihologice de apt cu restrictii/inapt elaborate de comisiile medicale si/sau psihologice in siguranta transporturilor.

Art. 2. - Comisia centrala este formata din:

a) medici sefi de sectie sau medici cu grad de medic primar din urmatoarele specialitati medicale: medicina interna, chirurgie generala, oftalmologie, ORL, neurologie, psihiatrie, medicina muncii;

b) 3 psihologi principali;

c) un secretar.

Art. 3. - (1) Componenta Comisiei centrale este propusa de Directia medicala din cadrul Ministerului Transporturilor si aprobata prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Comisia centrala este coordonata de un presedinte, desemnat prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 4. - Comisia centrala se intruneste in afara orelor de program, saptamanal sau ori de cate ori este nevoie, in prezenta a cel putin doua treimi din numarul membrilor sai.

Art. 5. - Comisia centrala prezinta Directiei medicale din Ministerul Transporturilor rapoartele de activitate lunara continand:

- numarul total de reexaminari;

- numarul de reexaminari pe mod de transport;
- numarul de reexaminari pe tipuri (scolarizare, angajare, schimbarea functiei, examinare periodica etc.);
- numarul de inapti, cu precizarea specialitatii medicale care l-a declarat inapt, modul de transport;
- numarul de avize restrictive, cu precizarea specialitatii medicale care l-a declarat apt cu restrictii, a modului de transport si a perioadei de restrictionare.

Art. 6. - Principalele atributii ale Comisiei centrale sunt:

a) efectueaza reexaminarea medicala si psihologica a personalului care a primit avizul de inapt sau avizul restrictiv de la comisiile medicale si/sau psihologice in siguranta transporturilor, in baza:

- aprobarii Directiei medicale din Ministerul Transporturilor valabila 6 luni;
 - dosarului medical si/sau psihologic al solicitantului, transmis de catre comisia medicala si/sau psihologica la care solicitantul a fost declarat inapt sau restrictionat medical ori psihologic;
- b) emite avize de aptitudine/inaptitudine/restrictive care devin obligatorii atat pentru persoana examinata, cat si pentru unitatea angajatoare;
- c) are dreptul sa urmareasca evolutia/dispensarizarea cazurilor din punct de vedere medical si psihologic, inclusiv prin programarea personalului la o reexaminare ulterioara;
- d) elaboreaza semestrial sinteze cu privire la starea medicala si psihologica a personalului examinat si le transmite directiei de specialitate din Ministerul Transporturilor;
- e) elaboreaza propuneri metodologice pentru imbunatatirea activitatii de examinare medicala si psihologica a personalului cu atributii in siguranta transporturilor pe care le inainteaza Directiei medicale din Ministerul Transporturilor;
- f) verifica, la dispozitia conducerii ministerului, corectitudinea completarii fiselor medicale si psihologice personale tip siguranta transporturilor, a avizelor medicale, a certificatelor medicale si psihologice, eliberate de comisiile medicale si/sau psihologice in siguranta transporturilor;
- g) verifica, la dispozitia conducerii ministerului, concluziile comisiilor medicale si/sau psihologice in siguranta transporturilor.

Art. 7. - In cazul in care persoana declarata inapta necesita internare, dupa externare aceasta va reveni la Comisia centrala pentru inchiderea fisei de siguranta transporturilor.

Art. 8. - (1) Avizul medical se stabileste de Comisia centrala si se semneaza de presedintele acesteia.

(2) Avizul psihologic se stabileste de psihologul examinator si se contrasemneaza de presedintele Comisiei centrale.

(3) După reexaminarea cazului la Comisia centrală, avizul medical și/sau psihologic definitiv va fi completat în 5 exemplare autocopiante. Originalul avizului va fi transmis unității angajatoare în termen de 5 zile lucrătoare de la data emiterii, al doilea exemplar va fi înmănat persoanei fizice examinate, al treilea exemplar va fi păstrat la dosarul personal din fișierul de siguranță transporturilor, al patrulea exemplar se va transmite Direcției de sănătate publică județeană sau a municipiului București, după caz, în vederea transmiterii acestuia medicului de familie, iar al cincilea exemplar se va transmite autorității de control din domeniul transporturilor.

(4) Avizele medicale și psihologice eliberate de Comisia centrală vor avea aplicate stampila unității lângă semnătura președintelui Comisiei centrale, precum și stampila cu timbru sec aplicată în partea dreaptă sus a avizului. Conținutul și forma stampilei cu timbru sec vor fi identice cu cele ale stampilei cu tus.

Art. 9. - Avizul stabilit de Comisia centrală, semnat de președintele acesteia, se transmite comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranță transporturilor, precum și persoanelor fizice sau juridice interesate, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la finalizarea examinării, de secretariatul Comisiei centrale. Avizele de inaptitudine și restrictive pentru funcțiile în siguranță transporturilor vor fi comunicate, prin fax sau prin corespondență, în maximum 24 de ore de la emiterea acestora.

Art. 10. - Ultimul aviz de inaptitudine, emis de Comisia centrală, rămâne definitiv, neputând fi contestat, și are valabilitate conform avizului emis.

Art. 11. - Pentru activitatea desfășurată în cadrul Comisiei centrale, membrii acesteia vor primi o indemnizație de participare la comisie de 15% din salariul de bază al funcției de execuție indeplinite, iar președintele, o indemnizație de participare la comisie de 25% din salariul de bază al funcției de execuție indeplinite.